

HITACHI



HÜCO[®]
Original

HÜCO e Hitachi

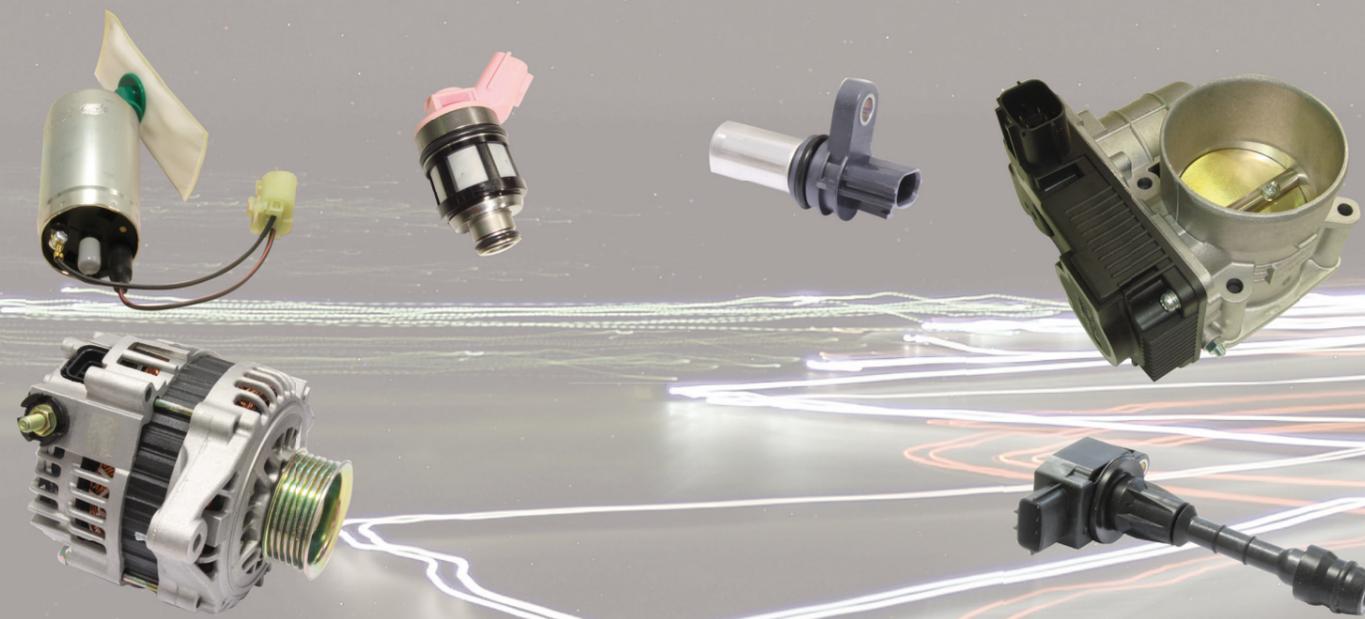
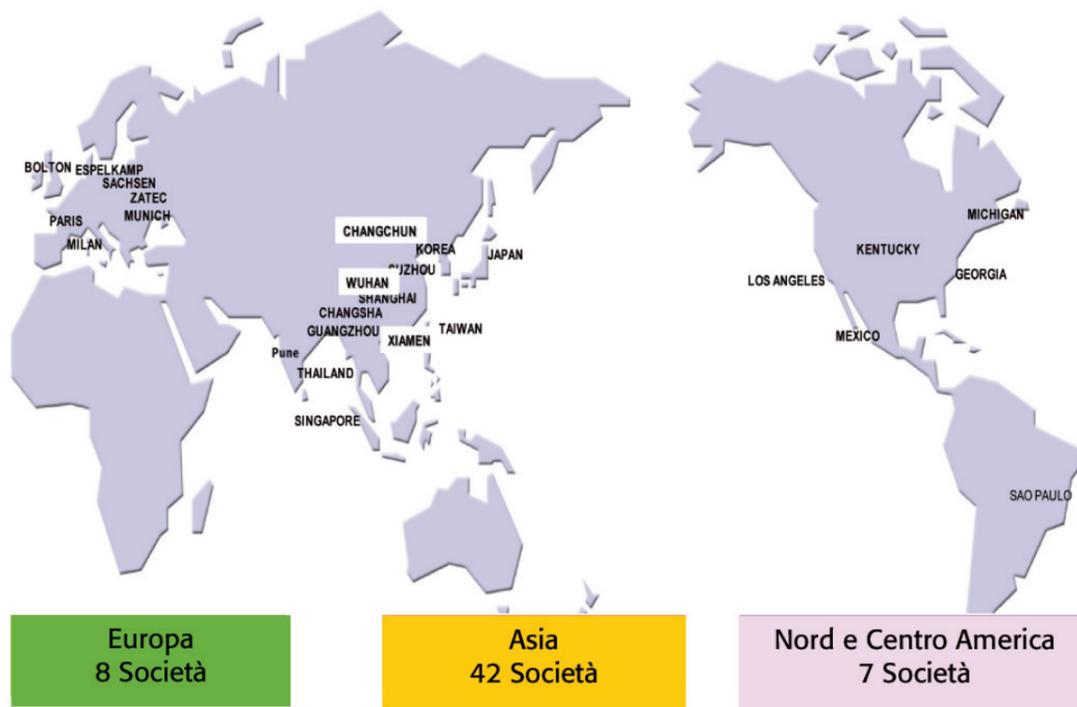
HÜCO Automotive è uno dei principali produttori di componenti elettrici ed elettronici del mercato veicolistico. Da oltre 30 anni è fornitore delle case auto e partner affidabile del mercato indipendente del ricambio.

HITACHI Automotive Systems, già presente in tutti i mercati mondiali nel 1° equipaggiamento veicolistico, ad inizio 2012 ha rilevato l'intero pacchetto azionario di HÜCO Automotive.

HÜCO ha ora l'obiettivo di distribuire in esclusiva, nel mercato indipendente del ricambio, assieme ai propri prodotti, l'intero portfolio O.E. di **HITACHI** che dispone di una gamma di prodotti innovativi fino ad ora non disponibili.

I prodotti vengono proposti con **Garanzia** (come previsto dalle condizioni generali di vendita).

La RETE mondiale di Hitachi



Un mondo di prodotti

Nelle pagine illustriamo brevemente alcuni prodotti HÜCO e Hitachi attualmente gestiti.



ABS/ Sensori di Velocità (ABS)

Sistemi aggiornati di controllo ed assistenza della guida permettono al conducente, oggi una marcia sicura. La maggior parte dei veicoli moderni sono equipaggiati con sistemi di assistenza.

I sensori di velocità rivestono la massima importanza nelle molteplici applicazioni dei diversi sistemi di assistenza – ABS, ASR oppure ESP che hanno il compito di rilevare il numero dei giri. Questa informazione, tramite la centralina ABS viene messa a disposizione di tutti gli altri sistemi (motore, trasmissione, navigazione e controllo).

A causa del loro collocamento, i sensori ABS sono esposti spesso ad alte temperature, polvere proveniente dai freni e non ultimo a sovraccarichi meccanici. Questi fattori, oltre alle manipolazioni durante la riparazione dei freni, possono causare guasti ai sensori ABS. Un sensore ABS difettoso è causa di pericoli che possono mettere a rischio la sicurezza della vettura.



Nr. 86 codici della Gamma

	Codice	Rif. OE	Applicazioni
	131400	VAG 1J0927803	Audi A3, VW Golf IV, Passat -- assale ant. sx
	131401	VAG 1J0927804	Audi A3, VW Golf IV, Passat -- assale ant. dx
	131500	BMW 34521182159	BMW 5 (E39) -- assale ant. su entrambi i lati
	131508	BMW 34521164652	BMW 3 (E46) -- assale post. su entrambi i lati
	131553	PSA 454579	Peugeot 206 -- assale post. su entrambi i lati

La Bobina d'accensione

La bobina ha il compito di trasformare la bassa tensione (12V) della vettura in alta tensione per garantire l'accensione –generando la scarica elettrica sulla candela. Le bobine presentano due avvolgimenti (primario e secondario) formati da un numero diverso di spire che innalzano la tensione . Il flusso della corrente elettrica tramite l'avvolgimento primario crea un campo magnetico nella bobina. Se viene interrotto il flusso della corrente elettrica nell'avvolgimento primario, il campo magnetico costruito viene bruscamente interrotto e contemporaneamente viene prodotta nell'avvolgimento secondario la tensione necessaria per la scintilla.



L'alta tensione prodotta dalla bobina viene trasmessa alle candele d'accensione, a seconda del tipo d'impianto d'accensione , dell'anno della vettura e del modello. Le vetture datate hanno un distributore d'accensione meccanico che garantisce l'alta tensione alle diverse candele. Con l'introduzione dell'accensione elettronica il distributore non è più presente perchè esiste una specifica bobina collegata direttamente su ogni singolo cilindro/candela.

Nr. 206 codici della Gamma

	Codice	Rif. OE	Applicazioni
	133800	Renault 7700107177 8200765882	Dacia Duster, Logan Nissan Kubistar Opel Vivaro Renault Clio II/III, Espace, Laguna, Megane I/II/III
	133807	VAG 036905100D 036905715E	Audi A1, A2, A3 Seat Ibiza, Leon Skoa Fabia, Octavia VW Golf IV, V, VI, Golf Plus
	133818	PSA 597078 597079 5970A8	Citroen Berlingo, C2, C3, Xsara Peugeot 206, 306, 307, Partner
	138811	Ford 1317972 1S7G12029AC 988F12029BA	Ford Fiesta, Focus, Fusion, KA, Mondeo

Centralina elettronica (Relais) di comando dei tempi delle candele di preriscaldamento per motori diesel

Il relais è un dispositivo che viene montato su vetture con motorizzazione Diesel per comandare la corrente per le candele di preriscaldamento per ottimizzare l'avviamento ed il funzionamento del motore.

Ogni veicolo ha i propri tempi di pre- e postriscaldamento per le candele. I tempi di alimentazione delle candele variano a seconda della temperatura esterna e della temperatura del motore. L'elettronica del relais controlla queste temperature e decide il tempo d'accensione della candele. Le ultime generazioni di motorizzazione Diesel prevedono l'accensione delle candele anche durante la marcia. Questo per ottenere una migliore combustione, per esempio al variare del rapporto di compressione riducendo l'emissione degli inquinanti allo scarico.



Nr. 59 codici della Gamma

	Codice	Rif. OE	Applicazioni
	132118	Opel 93863895 Renault 8200558438	Nissan Cube/Note/Qashqai Opel Movano/Master Renault Kangoo/Laguna II/Scenic III/Master III
	132160	Mercedes A0125458832	Mercedes C Class W202, W203, S202
	132074	Renault 7700111525 7700111525 Opel 4402721"	Renault Clio II, Kangoo, Laguna I, Megane I, Master II
	132105	VAG 038907281C	Audi A3 Seat Ibiza IV, Leon, Toledo II Skoda Fabia, Octavia VW Bora, Golf IV, Passat

Misuratore Massa Aria

Il misuratore di massa aria è il dispositivo dell'impianto d'iniezione che informa la centralina sulla quantità d'aria aspirata dal motore, in modo che possa decidere, in funzione di vari parametri, quanto combustibile iniettare per rispettare le norme sugli standard di emissione.

Posizionamento

Il sensore è integrato nel canale che garantisce il flusso dell'aria proveniente dal filtro e diretto al motore. Un sistema di misurazione elettronico rileva i dati elaborandoli e trasmettendoli per garantire la migliore gestione del motore.

Funzionamento

Il principio di funzionamento si basa su una misurazione indiretta del flusso d'aria. Il flusso d'aria attraversa un riscaldatore abbattendone la temperatura.

Il raffreddamento del riscaldatore garantisce informazioni dettagliate sulla massa d'aria che lo ha attraversato fornendo all'elettronica, integrata nel sensore, i dati esatti necessari alla misurazione.



Nr. 106 codici della Gamma

	Codice	Rif. OE	Applicazioni
	135030	VAG 06A906461B 06A906461BX	Audi A3/A4/Q5; Seat Exeo/Leon; Skoda Octavia/Superb; VW Bora/Golf/Passat
	138981	Bosch 0280217124 BMW 13621433565	BMW 3 - E46
	135061	Toyota 2220427010	Toyotas Avensis/Corolla 2.0lt Diesel
	138372	Opel 836583 90530463	Opel Astra G/Astra H/Vectra B/Zafira A/Zafira B/

Pompa ad alta pressione

Qualche informazione

Pompe ad alta pressione vengono montate su motori moderni che usano l'iniezione diretta della benzina. Un'iniezione diretta di carburante ha il vantaggio che la stessa cilindrata può ottenere una coppia maggiore e questo significa una prestazione più alta. Il motore è in grado di reagire meglio a modifiche dell'acceleratore e nel funzionamento a carico parziale si verifica una notevole riduzione dei consumi. La pressione d'iniezione nel cilindro raggiunge valori di ca. 100-200 bar.

Funzionamento

La pompa ad alta pressione inietta la benzina nel condotto del combustibile con una pressione fino a 110 bar. La pompa si trova direttamente nel motore, il suo avviamento non è elettrico, ma meccanico. Con una camma aggiuntiva (camma di aspirazione) la pompa viene azionata.



Nr. 13 codici della Gamma

	Codice	Rif. OE	Applicazioni
	133064	VAG 06F127025K	Audi/Seat/VW 2.0lt TFSI
	133060	VAG 03C127025R	Audi/Skoda/VW 1.4/1.6lt FSI
	133061	VAG 06F127025D	Audi/Seat/Skoda/VW 2.0lt FSI
	133062	VAG 03C127025T	VW Golf/Jetta/Touran 1.4lt TSI

Per informazioni dettagliate sull'applicazione del singolo prodotto, Vi invitiamo a consultare il catalogo TecDoc oppure a rivolgervi per il mercato italiano a :

3H srl

AUTOMOTIVE TEAM PARTNER

Via Milano 37/c - 20064 Gorgonzola (Milano)

Tel. +39 02 95303894 - Fax +39 02 95301935

E.mail: 3h@3hsrl.it

www.3hsrl.it